

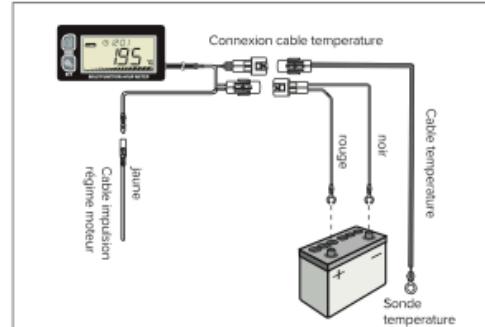
Compte Tours Multifonction

Il est important de lire attentivement et de comprendre la notice suivante afin d'installer et d'utiliser correctement le compte tours Multifonction « WATTS ».

1 Notice

- 1- Utiliser le compte tours en suivant strictement la notice.
- 2- Ne démonter pas le compte tours ni ses accessoires
- 3- Ce produit étanche peut être utilisé sous la pluie mais en aucun cas en immersion totale.
- 4- Des vibrations importantes ainsi que des petits chocs peuvent entraîner un dysfonctionnement du compte tours.
- 5- Une installation incorrecte de la batterie pourrait amener un mauvais fonctionnement ou une mauvaise lecture sur l'écran de contrôle.
- 6- Plus la lumière du compteur sera utilisée et plus la consommation d'énergie sera grande. Quand la batterie est faible, il sera obligatoire de remplacer cette dernière le plus rapidement possible. La référence de la pile est CR2450.

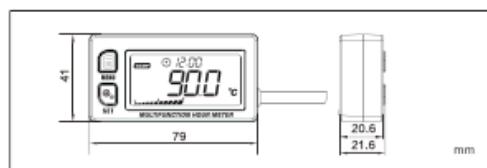
NB: si les câbles d'impulsion régime moteur(jaune) et la sonde de température sont mal connectées, cela pourrait affecter le bon affichage des données.



2 Liste des accessoires

- 1 compte tours | 1 manuel d'utilisation | 6 rislans | 1 batterie CR2450
- 1 capteur de température | 1 faisceau connexion batterie | 1 velcro 3M

3 Dimension

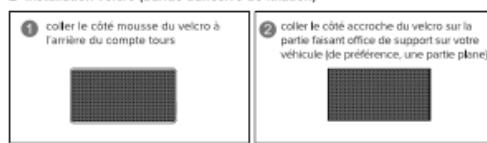


4 Installation

- 1- Installation batterie
NB : Les fonctions du compte tours, celles enregistrées seront automatiquement retrouvées après le changement de la batterie.
L'heure par contre sera initialisée à 12:00.



2- Installation velcro (bande adhésive de fixation)



- 3 raccorder maintenant le câble jaune du compte tours au fil de bougie. Faites un minimum de 5 boucles autour du fil de bougie et ensuite fixez-le à l'aide d'un rislan.

5 Choix de l'interface

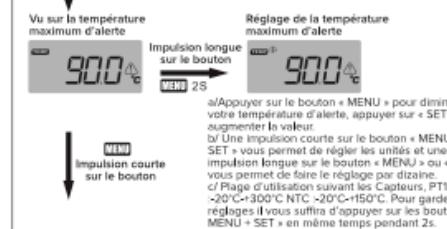
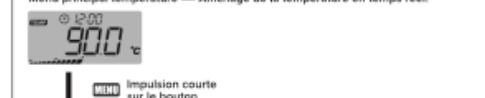
Quand la lumière de l'écran est éclairée, une impulsion rapide sur le bouton « SET » vous permet de choisir le type d'interface du compteur. Vous avez le choix entre 3 interfaces.



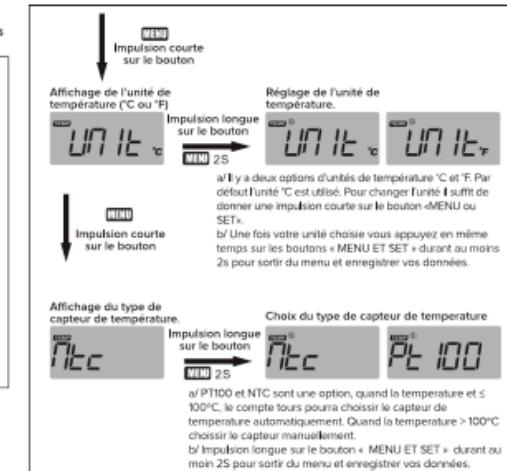
6 Réglage Interface

1/ Réglage interface de température :

Menu principal température — Affichage de la température en temps réel.

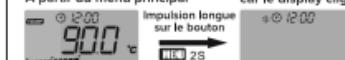


a/ Appuyer sur le bouton « MENU » pour diminuer votre température d'alerte, appuyer sur « SET » pour augmenter la valeur.
b/ Une impulsion courte sur le bouton « MENU » ou « SET » vous permet de régler les unités et une impulsion longue sur le bouton « MENU » ou « SET » vous permet de changer le menu de réglage.



3/ Réglage interface horloge :

A partir du menu principal



a/ appuyer sur le bouton « MENU » ou « SET » pour régler les minutes. Choisir les heures en faisant une impulsion simultanée sur les boutons « MENU » et « SET ». Ensuite de la même manière régler l'heure à votre convenance à l'aide des boutons « MENU » ou « SET ». b/ Pour enregistrer l'heure il vous suffit d'appuyer en simultané sur les deux boutons « MENU » et « SET » durant au moins 2s.

NB : Après avoir connecté le compte tours sur une batterie, l'éclairage pourra être disponible sans limite. Quand le moteur fonctionne, l'éclairage sera automatiquement allumé. 10s après l'arrêt du moteur, l'éclairage s'éteindra automatiquement.

7 Rapport nombre de cylindre /étincelles dans le réglage RPM

| type RPM | type d'étincelles | type moteur et nombre de cylindre | intervalle régime moteur |
|----------|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| 1PIR | 1étincelle par tous | 4 Temps 2 cylindres | 0-25000 trs min |
| | 2étincelles par tous | 2 Temps 1 cylindre | 0-25000 trs min |
| 2PIR | 2étincelles par tous | 4Temps 2 cylindres | 0-15000 trs min |
| | 3étincelles par tous | 2Temps 3 cylindres | 0-15000 trs min |
| 3PIR | 3étincelles par tous | 4 Temps 6 cylindres | 0-10000 trs min |
| | 4étincelles par tous | 2 Temps 8 cylindres | 0-7500 trs min |
| 4PIR | 4étincelles par tous | 4 Temps 12 cylindres | 0-5000 trs min |
| | 6étincelles par tous | 4 Temps 16 cylindres | 0-3750 trs min |
| 8PIR | 8étincelles par tous | 4 Temps 3 cylindres | 0-20000 trs min |
| | 3étincelles par 2 tours | 4 Temps 5 cylindres | 0-12000 trs min |
| SP2R | 5étincelles par 2 tours | 4 Temps monocylindre | 0-5000 trs min |
| | 1étincelle par 2 tours | 4 Temps monocylindre | 0-25000 trs min |

NB: attention pour un 4 temps mono cylindre le fonctionnement est spécial. Si le mode 2PIR ne fonctionne pas, sélectionnez le mode 1PIR.

8 Spécifications

| nom produit | spécification |
|------------------------------------|---------------------------------|
| capteur de température | NTC-20°C=150°C PT100-20°C=300°C |
| précision de mesure de température | plus ou moins 1% °C |
| compteur d'heures | 0-99999H |
| matériel boîtier | ABS |
| niveau d'étanchéité | IP65 |
| écran | LCD |
| dimensions écran | 52x24mm |
| poids | 216g |
| dimensions extérieure | 79x41x216mm |
| type de batterie | CR2450 remplaçable |
| alimentation externe | 12/24V |

9 Problèmes

| Problèmes | Raisons possibles | Solutions |
|--|--|--|
| Rien sur l'écran | Batterie vide ou batterie mal installée | remplacer la batterie ou regarder si l'installation est bonne |
| Température ou régime moteur manquant de précision | câble perdu ou endommagé ou mauvais calibrage | vérifier ou changer le câble ou faire le bon calibrage |
| Pas de variation à l'écran | compte tours cassé | réinstaller la Batterie |
| ERR sur l'écran | capteur non connecté ou endommagé ou mal calibré | réinstaller le capteur ou le remplacer ou faire le bon calibrage |
| Écriture sur l'écran illisible ou sombre | Le compte tours est mal disposé, mauvaise position ou la batterie est faible | Ajuster la position du compte tours ou changer la batterie |

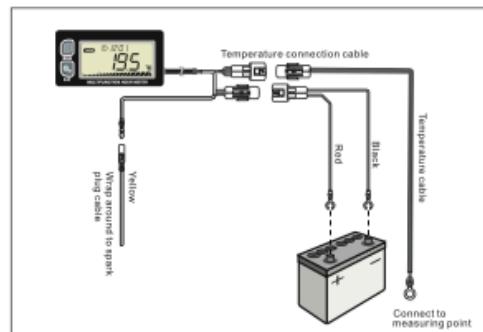
Multifunction hour meter

Please read and understand following notice carefully, and correctly install and operate the product before using.

1 Notice

- 1. Please use the product accordance with the user manual strictly.
- 2. Please do not try to disassemble the main unit and its accessories.
- 3. This product with waterproof design can be used in the rain, but can not be used underwater.
- 4. Fierce vibration and strong impact may make the product failure.
- 5. Incorrect installation of battery cover at the back side will make the front panel of main unit fogged, condensed or watered.
- 6. As this meter has back light, power consumption will be large. When the battery is low, please replace the battery as soon as possible. The battery is CR2450.

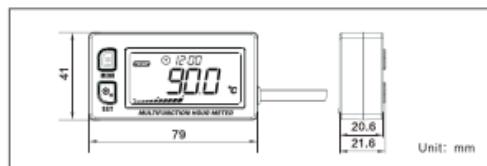
Notice: If the pulse/temperature cable was not be fixed firmly, it will affect the accuracy of the test data.



2 Product accessories list

| | | |
|---------------------|--------------------------|---------------------|
| Product x 1 | User manual x 1 | Magic type x 1 |
| Zip ties x 6 | Temperature sensor x 1 | Cable component x 1 |
| CR 2450 Battery x 1 | Power wire component x 1 | |

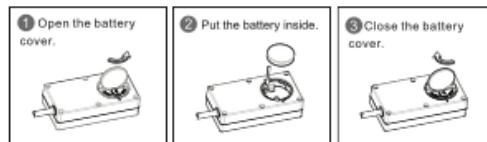
3 Dimension



4 Installation

1. Battery installation

Notice: The meter has data storage function, previous data will be remembered automatically after replacing the battery, initial time value is 12:00.



2. Product installation



Notice: Suitable for 8 types: 1P1R 2P1R 3P1R 4P1R 6P1R 8P1R 8P2R 8P2R1P2R.

3 Verify the correctness of the product installation.

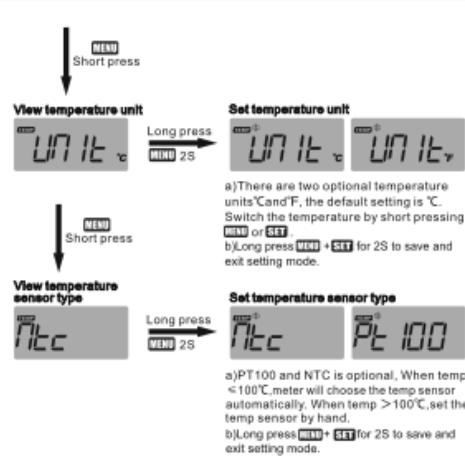
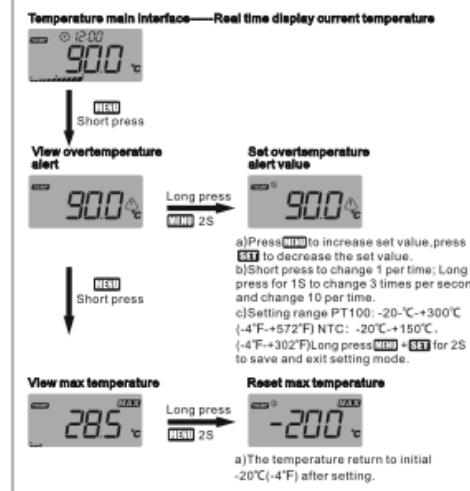
Start the engine, RPM speed data is displayed showing the product is installed correctly.

5 Interface switch



6 Interface operation

1. Temperature Interface operations



3 Clock setting

Any main interface



- a)Press **MENU** decrease set value, press **SET** to increase set value. Short press once to change 1; Long press for 1S to change 3 per second, and change 5 per time.
- b)Switch the hour setting interface and minute setting interface by short pressing **MENU** + **SET**. Default is 12:00.

Notice: After connected the meter to external power, backlight will display as follows. When engine is working, backlight will be on automatically; when engine stops working for 10S, backlight will be off.

7 Relationship between stroke and cylinder in setting RPM mode

| RPM Type | Ignition Method | Stroke and Cylinder | RPM Range |
|----------|------------------------|----------------------|-----------|
| 1P1R | 1 spark per revolution | 4 stroke 2 cylinder | 0~25000 |
| 2P1R | 2 spark per revolution | 2 stroke 1 cylinder | 0~25000 |
| 3P1R | 3 spark per revolution | 4 stroke 4 cylinder | 0~15000 |
| 4P1R | 4 spark per revolution | 4 stroke 8 cylinder | 0~7500 |
| 6P1R | 6 spark per revolution | 4 stroke 12 cylinder | 0~5000 |
| 8P1R | 8 spark per revolution | 4 stroke 16 cylinder | 0~3750 |
| 3P2R | 3 spark 2 revolution | 4 stroke 3 cylinder | 0~20000 |
| 5P2R | 5 spark 2 revolution | 4 stroke 5 cylinder | 0~12000 |
| 1P2R | 1 spark 2 revolution | 4 stroke 1 cylinder | 0~25000 |

Notice: A part of 4 stroke 1 cylinder engine is special. When 2P1R's data is incorrectly, please try to set 1P1R.

8 Specifications & Parameter

| | |
|--------------------------------|--|
| Product name | Multifunctional meter |
| Temperature measuring range | PT100: -20°C~+300°C (-4°F~+572°F) NTC: -20°C~+150°C (-4°F~+302°F) |
| Temperature measuring accuracy | ±1%°C |
| Total hour range | 0~99999H |
| Housing material | ABS |
| Waterproof level | IP65 |
| Display mode | LCD |
| Display windows size(visible) | 52×24mm |
| Product weight | 216g |
| Dimension | 79×41×21.6mm |
| Battery type | CR2450 Replaceable |
| External power voltage | 12/24V |

9 Trouble shooting

| Problems | Possible reasons | Solutions |
|---|---|---|
| Display nothing | 1. Battery empty. 2. Battery installed backwards. | 1. Replace the battery. 2. Check the battery installation is correct. |
| Time no change or not accurate after 6 minutes or RPM is not accurate | 1. Cable loose or wrapped less cycles. 2. Cable may damaged. 3. Stroke type setting is incorrect. | 1. Tighten or wrap more cycles. 2. Repair or change the cable. 3. Set the correct stroke. |
| Display no change | The meter is crash. | 1. Re-install the battery. |
| LCD display ERR | 1. Sensor is not connected. 2. Sensor is damaged. 3. Sensor type setting is incorrect. | 1. Re-install the sensor. 2. Replace a new sensor. 3. Reset sensor type. |
| Unclear display on LCD or color changed | 1. Wrong angle of the product. 2. Low battery. | 1. Adjust the angle. 2. Replace the battery. |